

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

公告编号：2022-027

转债代码：113604

转债简称：多伦转债

多伦科技股份有限公司

关于收到上海证券交易所 2021 年年度报告的

信息披露监管工作函的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

多伦科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 5 月 31 日收到上海证券交易所上市公司管理一部下发的《关于多伦科技股份有限公司 2021 年年度报告的信息披露监管工作函》（上证公函[2022]0546 号）（以下简称“《监管工作函》”），现将《监管工作函》内容公告如下：

依据《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 2 号—年度报告的内容与格式》（以下简称《格式准则第 2 号》）、上海证券交易所行业信息披露指引等规则的要求，经对你公司 2021 年年度报告的事后审核，为便于投资者理解，根据本所《股票上市规则》第 13.1.1 条的规定，请你公司进一步补充披露下述信息。

一、关于主营业务

1. 年报显示，公司主营业务包括智慧车管、智慧驾培、智慧交通、智慧车检等，与前期分类不同。自2016年上市以来，公司归母净利润波动下滑，其中2020年同比下滑48.15%，2021年首次亏损1.71亿元，毛利率也自上市当年的 60.43% 降至39.53%。

请公司补充披露：（1）主营业务分类前后不同的原因及其对应关系，按同口径列示报告期各业务板块的营业收入、营业成本、毛利率及同比变化情况，并在成本分析表中补充披露具体成本构成项目和金额；（2）结合行业发展情况、竞争格局及前述指标变动情况，分析上市以来毛利率显著下降以及近两年盈利能力明显下滑的原因，是否与行业趋势、可比公司情况相一致，公司的核心竞争力是否已发生重要变化；（3）上述影响业绩的因素是否具有持续性，对公司持

续盈利能力的影响及应对措施。

2. 年报显示，公司2021年亏损主要系车检业务经营亏损并对车检站相关商誉计提减值准备。因2020年10月车检新政等因素影响，报告期内公司车检业务毛利率同比减少33.06个百分点，经营亏损0.31亿元。相关公告显示，公司自2019年起通过自建与收购车检站经营车检业务，拟使用6.38亿元募集资金投入品牌连锁机动车检测站建设项目，至2021年末已投入3.59亿元，预计项目建成后可实现年利润总额1.62亿元。

请公司补充披露：（1）分自建和收购列示近三年对车检业务的投入金额、资金来源、具体用途和去向，分区域列示车检站数量、业务范围及业务量、经营收费模式和主要财务数据；（2）结合行业政策、业务壁垒、竞争格局等，分析公司车检业务在检测领域、技术能力、运营管理等方面的核心竞争力，并结合成本费用构成，说明出现经营亏损的原因，与同行业可比公司是否存在差异；（3）在2020年行业环境已出现变化的情况下，仍使用大额募集资金投入车检项目的原因及合理性，并结合募集资金的具体去向、形成的主要资产、预期效益说明项目可行性是否发生重大变化，前期立项及收益测算是否审慎。请保荐机构对问题（3）发表意见。

3. 年报及前期公告披露，2020年、2021年，公司分别收购车检站23家、27家，并于2021年处置1家于2020年收购的湖南车商机动车检测站。2021年末，收购形成的商誉原值累计3.24亿元，计提减值准备1.60亿元，涉及23家车检站。其中，约半数全额计提，8家为2021年收购、合计减值0.56亿元；商誉最大的资产组枣庄机动车检测站对应的商誉原值、减值金额分别为0.61亿元、0.32亿元，交易对方承诺其2020-2022年每年经审计的扣非净利润分别不低于1,250万元、1,450万元、1,650万元或三年累计不低于4,350万元。

请公司补充披露：（1）枣庄机动车检测站2020年、2021年的业绩情况、是否低于业绩承诺及原因，结合定价依据、业绩承诺的可实现性、是否涉及关联方等说明交易的公允性，结合承诺方资信情况分析其履约能力；（2）湖南车商机动车检测站的买卖价格、交易对方、所涉关联关系及定价依据，说明收购次年即处置的原因及合理性，相关决策是否审慎；（3）2020年行业环境已发生变化的情况下，2021年继续大量收购车检站、部分车检站收购当年或次年即大额减值的

原因及合理性，相关因素前期是否可预见、前期交易决策是否审慎，是否与交易对方存在关联关系或其他利益安排；（4）结合车检站分布区域广且多数位于区县的情况，以及经营管理机制、人员及客户等关键资源管控情况，说明公司对车检站的控制、整合是否充分有效。请年审会计师发表意见。

二、关于财务信息

4. 年报披露，2019年至2021年，公司应收账款期末余额分别同比增加16.56%、10.93%、8.82%，持续上升；同期，营业收入同比变化率分别为26.86%、-8.92%、12.44%，呈波动趋势。2021年末，公司应收账款账面余额为5.35亿元，其中账龄1年以上的款项余额为2.77亿元，占比51.79%；本期计提坏账准备0.15亿元，坏账准备期末余额为1.42亿元。

请公司补充披露：（1）结合业务结构、客户特点及信用政策变化等，说明2019年至2021年应收账款持续增加的原因及合理性，与营业收入变化趋势不一致的原因；（2）分业务板块列示2019年至2021年账龄1年以上的应收账款前五大欠款方具体情况，包括但不限于客户名称及所涉关联关系、销售产品和金额、结算模式、信用政策、账龄、坏账准备等，对比同行业公司情况说明账期较长的原因及合理性；（3）期末账龄1年以上的应收账款计提坏账准备的测算依据和过程，结合期后回款情况、客户资信等，分析其回收风险，并说明相关减值计提是否准确、充分，计提比例与同行业可比公司是否存在较大差异。请年审会计师发表意见。

5. 年报披露，2019年至2021年，公司固定资产期末余额分别为1.92亿元、3.65亿元、4.27亿元，分别同比增长23.06%、89.71%、17.02%。同期，购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为0.59亿元、1.24亿元、1.17亿元，取得子公司及其他营业单位支付的现金分别为0、2.22亿元、1.37亿元。期末固定资产主要为房屋及建筑物、机器设备等，报告期对机器设备等计提减值准备186.74万元，前期未计提。

请公司补充披露：（1）分业务板块列示2019年至2021年购建长期资产、取得子公司等所支出的资金去向，与已形成资产是否匹配，是否存在直接或间接流向控股股东、实际控制人及其他关联方账户的情形；（2）近年来固定资产及投资现金流出增幅较大的原因，并结合相关业务及资产的经营效益情况，说明投入

与产出是否匹配，相关减值计提是否充分。请年审会计师发表意见。

三、其他

6. 年报披露，2021年第一季度至第四季度，公司分别实现营业收入2.32亿元、2.07亿元、1.38亿元、1.37亿元，逐季递减；同期经营活动现金流净额分别为0.03亿元、0.26亿、0.03亿元、0.92亿元，与营业收入变动不匹配。另外2020年第一季度至第四季度，公司分别实现营业收入0.35亿元、1.71亿元、1.79亿元、2.51亿元，逐季递增。

请公司补充披露：（1）结合各季度业务开展情况，说明公司季度营业收入与经营活动现金流变动趋势不一致的原因及合理性；（2）结合2020年以来行业及市场环境变化，说明报告期内季度营业收入变化趋势与以前年度不一致的原因及合理性。请年审会计师就问题（1）发表意见。

7. 年报披露，2020年至2021年，公司长期待摊费用期末余额分别为5,014.49万元、6,322.56万元，分别同比增长3,047.50%、26.09%，主要系各车检站场地设施改造待摊费用增加所致。其中，检测站考场设施改造项目期末余额分别为3,065.62万元、5,265.63万元，当期摊销金额分别为652.21万元、693.30万元。

请公司补充披露：（1）2020年以来车检站场地设施改造待摊费用大幅增长的原因及合理性；（2）检测站考场设施改造项目的摊销年限及其变化，该项目期末余额大幅上升但摊销金额无明显变化的原因，相关会计估计与同行业公司是否存在差异及其合理性。请年审会计师发表意见。

针对前述问题，公司依据《格式准则第2号》、上海证券交易所行业信息披露指引等规定要求，认为不适用或因特殊原因确实不便披露的，应当说明无法披露的原因。

请你公司于收到本函件之日起五个工作日内，书面回复我部并履行信息披露义务，同时按要求对定期报告作相应修订和披露。

公司收到《监管工作函》后高度重视，立即组织公司相关人员、年审会计师、保荐机构等相关各方对《监管工作函》中涉及的问题进行逐项核实和回复。鉴于《监管工作函》涉及的内容较多、工作量较大，且中介机构需在履行相应的内部审计程序后方可出具核查意见，公司将尽快完成回复工作并及时披露。

公司指定披露媒体为《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站

(www.sse.com.cn)，相关信息均以上述媒体和网站刊登的公告为准。敬请广大投资者关注公告并注意投资风险。

特此公告。

多伦科技股份有限公司董事会

2022年6月21日